

EXPUNERE DE MOTIVE

la Legea pentru ratificarea Protocolului privind înființarea unui sistem interstatal de transport al petrolului de la Constanța (România) la Omisalj (Croatia) dintre România, Republica Federală Iugoslavia și Republica Croatia, semnat la București la 10 septembrie 2002, la Acordul-cadru asupra cadrului instituțional pentru crearea sistemelor interstatale de transport de petrol și gaze, semnat la Kiev la 22 iulie 1999

În cursul anilor 2001-2002 au avut loc întâlniri între autoritățile din România, fosta Republică Federală Iugoslavia și Republica Croatia privind proiectul ce vizează realizarea conductei de transport al petrolului de la Constanța (România) la Omisalj (Croatia).

Urmare întâlnirilor menționate și a negocierilor care au avut loc cu această ocazie, au fost convenite: Protocolul referitor la Acordul cadru INOGATE privind înființarea unui sistem interstatal de transport al petrolului de la Constanța (România) la Omisalj (Croatia); studiul preliminar unic și harta traseului întregului sistem de transport al țițeiului; termenii de referință necesari studiului de fezabilitate; textul Anexei la Protocol, vizând soluționarea diferendelor.

În baza aprobării Președintelui României, Protocolul referitor la Acordul cadru INOGATE privind înființarea unui sistem interstatal de transport al petrolului de la Constanța (România) la Omisalj (Croatia) a fost semnat la data de 10 septembrie 2002, la București.

Conducta Constanța – Omisalj va face legătura între terminalele petroliere din porturile Constanța – România și Omisalj – Croatia (la Marea Adriatică), cu posibilitatea conectării la terminalul Trieste, respectiv la oleoductul TAL (Transalpine Pipeline), care transportă țiței către rafinăriile din Germania și Austria.

Conducta Constanța – Omisalj ar urma să traverseze România, Uniunea Serbia – Muntenegru și Croatia, utilizând la maxim infrastructura existentă în cele trei țări.

Pentru țara noastră proiectul privind conducta Constanța – Omisalj prezintă următoarele avantaje:

- utilizează, în mare măsură, o infrastructură deja existentă și operațională (terminale petroliere, sisteme de transport, stații de pompare);

- traseul conductei este favorabil din punct de vedere al reliefului traversat;

- nu este numai o conductă de tranzit, ci și o cale directă de aprovizionare, având în vedere consumatorii existenți (rafinăriile Pancevo și Novisad);

- conectarea cu rețeaua de conducte ADRIA ar permite aprovizionarea rafinăriilor din Ungaria, Cehia și Slovacia;
- posibilitatea de conectare cu sistemul TAL, prin construirea unui tronson de cca. 60 km între Omisalj și Trieste, ar facilita accesul spre Germania și Austria;
- acest proiect este complementar sistemului Drujba, reprezentând o alternativă de aprovizionare;
- realizarea acestui proiect va contribui la dezvoltarea cooperării regionale între cele trei țări, în domeniul petrolului și produselor petroliere.

Astfel, România va utiliza sistemul de transport actual, urmând a fi construit tronsonul Pitești-Pancevo, care să unească sistemele existente.

Conform Protocolului, entitățile componente autorizate din cele trei țări vor coordona elaborarea de studii de fezabilitate și studii de impact asupra mediului înconjurător și vor face demersurile necesare pentru acordarea de asistență tehnică și financiară în scopul elaborării studiilor menționate.

Decizia de începere a proiectului va fi luată pe baza unui studiu unic de fezabilitate, aprobat de Comitetul Interstatal, înființat conform Protocolului.

Totodată, entitățile componente autorizate din cele trei țări vor identifica și asigura finanțarea investițiilor, precum și angajamente, pe termen mediu și lung, cu producătorii de țiței pentru transportul petrolului prin acest sistem.

Părțile au responsabilitatea de a acționa în scopul asigurării unui cadru legal uniform pentru întregul proiect.

Toate diferendele ce iau naștere între statele-Părți și/sau entitățile componente autorizate ale statelor-Părți și alte părți, ca urmare sau în legătură cu Protocolul privind înființarea sistemului interstatal de transport al țițeiului de la Constanța la Omisalj, vor fi soluționate conform Anexei la Protocol, referitoare la soluționarea diferendelor.

Protocolul este încheiat pe o durată nedeterminată și va intra în vigoare în cea de-a treizecilea zi de la data depunerii celui de al treilea instrument de ratificare sau aprobare de către ultimul stat semnatar.

Față de cele prezentate, Parlamentul României a adoptat Legea pentru ratificarea Protocolului privind înființarea unui sistem interstatal de transport al petrolului de la Constanța (România) la Omisalj (Croatia) dintre România, Republica Federală Iugoslavia și Republica Croatia, semnat la București la 10 septembrie 2002, la Acordul-cadru asupra cadrului instituțional pentru crearea sistemelor interstatale de transport de petrol și gaze, semnat la Kiev la 22 iulie 1999.